

## Güneşin Bahçesinden – Hattuşa

Avrupa Birliği tarafından desteklenen ve Ankara İtalyan Kültür Merkezi tarafından yürütülen “Kaleidoscope – Europe” projesi birbirinden farklı yedi kültürel projeyi kapsamaktadır. Bu kültürel projelerden biri olan “Hattuşa” projesi ise Anadolu’da MÖ 1720-1190 yılları arasında yaşamış olan Hititlerin dünya kültür yaşamına yaptıkları katkıları konu almaktadır. Hattuşa projesinin uygulama etkinlikleri arasında, o dönemi yansıtan senfonik bir eserin bestelenmesi ve sunulması da yer almaktadır. Senfonik eserin seslendirilmesi sırasında Hitit döneminde kullanılan çalgıların gerçek boyutlarına olabildiğince uygun olarak yeniden üretilerek kullanılması düşünülmüş ve bu şekilde o dönemin havasının olabildiğince yansıtılması hedeflenmiştir.



Bu amaçla Hitit müzik kültürü içinde yer alan ve çok çeşitli belgelerle tespit edilen on bir adet çalgı dünyada ilk kez yeniden üretilmiştir. Müzik aletleri üretilirken bir yandan aslına sadık kalınmaya çalışılmış bir yandan da bu çalgıların senfonik orkestrayla beraber çalınacağı göz önüne alınmıştır. Müzik aletleri farklı mesleklerden uzmanların ortak çalışması sonucu üretilmiştir. İlk olarak, Hattuşa

projesi koordinatörü Sn. Oğuz Elbaş’ın çeşitli araştırmalar sonucu elde ettiği belge ve arşivler incelenmiş, Hitit dönemine ait kabartmalı vazolar, ortostatlar ve orijinal örnekler kullanılarak bu aletlerin gerçek boyutları bulunmaya çalışılmıştır.

**Bölümümüz öğretim üyelerinden Özgür Kurç ve bilgi işlem asistanımız Soner Seçkiner tarafından müzik aletlerinin boyutları belirlenmiştir.** Bu amaçla ilk olarak o dönemlerde yaşayan insanların ortalama boyunun tespit edilmesi gerekmiştir. Ankara Üniversitesi Arkeoloji Bölümünde görevli akademisyenlerden Aygül Süel, Tayfun Yıldırım ve Tunç Sipahi’den görüş alınmış, o dönemin ortalama insan boyu 170 cm olarak kabul edilmiştir. Daha sonra, müzik aletlerinin resmedildiği kabartmaların ve vazoların fotoğrafları çekilmiş, bu fotoğraflar bir CAD programına aktarılmış ve insan boyu referans alınarak müzik aletlerinin boyutları hesaplanmıştır. Bölümümüzde gerçekleştirilen bu ölçeklendirme çalışmasıyla, büyük – küçük lir, arp, bağlamalar, davul, kaval – çifte kaval, darbuka, zil ve boru çalgılarının boyutları belirlenmiştir.



Çalgıların yaklaşık boyutları ortaya çıktıktan sonra İTÜ Türk Müziği Konservatuvarı Çalgı Yapım Bölümünden akademisyenler Hitit dönemi müzik aletlerini üretmişlerdir. Üretim aşamasında bir yandan aletlerin malzemeleri olabildiğince orijinaline yakın tutulmaya çalışılmış; diğer yandan, bu aletlerin bir senfonik orkestra

eşliğinde çalınacağı düşünülerek bazı küçük teknolojik eklemeler yapılmıştır. Örnek olarak, telli sazlarda hayvan bağırsağı yerine tellerin kullanılması, büyük lire ses kutusu ilavesi gibi değişiklikler gösterilebilir. Bunların yanı sıra, çalgıların ses aralıkları ve akortlarının günümüz müziğine uygun hale getirilmesi için çeşitli düzenlemeler de yapılmıştır.



Proje bilgisayar adresi:  
[www.kaleidoscopeurope.net](http://www.kaleidoscopeurope.net)

Y. Doç. Dr. Özgür Kurç

**Bu çalışmalar sonucunda, Hattuşa projesi 26 Eylül 2009 akşamı senfonik konser ve fotoğraf sergisi eşliğinde ODTÜ Kültür Merkezi, Kemal Kurdaş Salonunda ilgililerin beğenisine sunuldu.** Ertuğrul Bayraktarkatal tarafından proje için özel olarak bestelenen senfonik eser, Oğuz Elbaş tarafından eklenen şiirsel metin eşliğinde sergilendi. Orkestrada ayrıca Portekiz'den özgün gitarlar, İtalya'dan mandolin, akordeon, gayda ve Macaristan'dan simbalon ve taragotun gibi özgün çalgılar da bulunmaktaydı. Konser sırasında Hitit müziğine eşlik eden geleneksel Portekiz, İtalyan ve Macar ezgileri dinleyicilere müziğin köklerini keşfetme olanağını da sundu.



#### Bülten Yayın Komitesi:

Dr. Erdem Canbay (İnş. Müh. Böl. Başkan Yardımcısı)  
Dr. Zeynep Gülerce  
Dr. Mete Köken  
Dr. Hediye Tüydeş Yaman  
Arş. Gör. Çağıl Köseoğlu

Düzeltilen: Dr. Türker Mirata

#### İletişim Bilgileri:

Adres : ODTÜ İnşaat Mühendisliği  
İnönü Bulvarı 06531 ANKARA  
Tel : 0 312 210 24 01  
Faks : 0 312 210 54 01

E-posta: [insaatbulteni@ce.metu.edu.tr](mailto:insaatbulteni@ce.metu.edu.tr)



**Akademik Kadro:**

**Dr. Ayhan İNAL**

**Dr. Hediye TÜYDEŞ**

**Dr. Murat GÜLER**

**Dr. S. Osman ACAR**

**Dr. Özdemir AKYILMAZ**

**Dr. Meriç GÖKDALAY**

**Ar. Gör. Murat ÖZEN**

**Ar. Gör. Taner YILMAZ**

**Teknik Kadro: Ahmet Sağlam**

Öğrencilerimizin lisans öğrenimi boyunca ilk olarak 3. sınıfta tanıştıkları Ulaştırma Laboratuvarı, 1963 yılında kurulmuş olup beş sürekli öğretim üyesiyle eğitim/araştırma çalışmalarını yürütmektedir. Gerek tasarım ve gerekse yönetim aşamalarında klasik yöntemler, birçok alanda olduğu gibi ulaştırma alanında da yerini teknoloji destekli sistemlere ve metodolojilere bırakmaktadır. Bu değişim laboratuvarımızda yürütülen eğitime ve araştırmalara bir miktar yansımış bulunmaktadır. Bu amaçla en temel ve öğrencilerimizle ilk tanışma dersimiz olan “CE 353–Ulaştırma ve Trafik Mühendisliği İlkeleri” kapsamında temel tasarım bilgisini bilgisayar destekli proje çalışmasıyla birleştirmeye başladık. Kapsam olarak çok geniş bir yelpazeyi içine alabilen ulaştırma laboratuvarımızı, gerek açılan dersler ve gerekse yürütülen araştırmalar olarak tanıtırken etkinliklerimizi iki ana dalda toplayabiliriz: a) ulaştırma sistemleri konularındaki çalışmalarımız ve b) yol üst yapılı konularındaki çalışmalarımız.

**Ulaştırma Sistemleri Alanındaki Çalışmalarımız:**

Laboratuvarımızda temel olarak verdiğimiz “CE 457–Karayolu Tasarımı” ve “CE 451–Ulaştırma Sistemleri Analizi” dersleri kapsamında öğrencilerimizin mühendislik yaşamlarında karşılarına çıkabilecek ana kavramlar ve konular incelenmektedir. Artan kentsel bölgelerin getirdiği daha karmaşık ulaştırma sistemlerinin yapımı ya da yönetimi konusunda görev alabilecek geleceğin mühendislerine, bu sistemlerin bütününe bakmasını öğretebilmek için “CE 407– Ulaştırma Sistemleri ve Türleri” isimli yeni bir ders açtık. Bu ders, farklı ulaştırma sistemleri ve türlerinin öncelikle zaman içindeki gelişimini incelemektedir; hayatımızda her geçen gün daha çok yer alan Coğrafi Bilgi Sistemleri (CBS) ve Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) konularına değinilip yakın gelecekte hayatımıza girebilecek ulaşım sistemleri ve türleri hakkında bilgi verilmektedir. Ulaşım alanında CBS uygulamaları ve simülasyon destekli analizlerin işleneceği dersler açarak ulaştırma sistemlerinin bir kesiminde yapılan değişikliklerin sistem bazında etkilerinin nasıl ölçülebileceği ve görselleştirilebileceği eğitim sistemimizin bir parçası olmalıdır. Böylece, hem “Ulaştırma Sistemleri” konusunda temel kavramları bilen hem de güncel gelişmeleri takip edecek ve hatta katkıda bulunacak inşaat mühendisleri yetiştirilebileceğine inanıyoruz. Henüz bu hedefe ulaşabilecek maddi olanak ve teknik altyapımızı sağlayamamış olsak da aşağıda kısaca tanıtılan araştırma projeleri kapsamında gerekli bilgi birikimimizi oluşturmaya başladığımızı belirtmeliyiz.

Halen Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Dairesinde çalışmakta olan Dr. Meriç Gökdalay’ın katkılarıyla 2008-2009 II.

Döneminden başlayarak “CE 557 – Havaalanı Planlama ve Tasarımı” dersi de tekrar verilmeye başlanmıştır. Özellikle her geçen gün dünyada ve ülkemizde cazibesini artıran bir ulaşım türü olan hava ulaşımı konusunda yüksek lisans ve doktora yapan öğrencilerimiz için çok farklı bir ufuk açılmıştır. Hava ulaşımının alt yapısı olan havaalanlarının planlanması, tasarımı ve işletmesine yönelik bilgi verilen bu derste, havaalanlarının farklı elemanlarına ilişkin (pistler, taksiyolları, terminal binaları) planlama ve tasarım esasları, kapasiteleri, havaalanı mülkiyet yapısı, vb. konulara değinilmektedir. Dr Gökdalay bu derste sadece sınıf içi eğitimle sınırlı kalmamış, öğrencilerini konuları Esenboğa Havalimanında yerinde gözlemleyebilecekleri teknik gezi ile desteklemiştir. Başarıyla tamamlanan ilk dönemin sonunda, ülkemizde havaalanı yapımı ve işletimi üzerinde uzmanlaşan ve



başlanmıştır. Bu güzel haberi fırsat bilip ulaşım alanında uzmanlığı olan mezunlarımızdan kendi alanları konusunda ders verip öğrencilerimizi gerçek hayat ile biraz daha yaklaştırmayı hedefleyen arkadaşları bize destek olmaya davet ediyoruz.

### **Yol Üst Yapı Alanındaki Çalışmalarımız:**

Laboratuvarımızda, yol üst yapısı dediğimiz, yolun temel zemini dahil olmak üzere yol katmanlarında kullanılan malzemelerin nitelik yönünden ilgili şartnamelere uygunluğunun saptanmasına ve malzemelerin yolda kullanımı sırasındaki başarımlarının (performanslarının) deneysel yöntemlerle ölçümüne olanak sağlayacak altyapı mevcuttur. Bu konular öğrencilerimize son sınıfta verilen CE 441-Yol Malzemeleri ve CE-4001- Yol Üstyapı Tasarımına Giriş dersleri kapsamında verilmektedir. Ayrıca, CE 454-Yol Bakım ve Rehabilitasyon dersi ile bozulmuş olan yol

kaplamalarının bakım, onarım ve iyileştirme konuları da öğrencilere sunulmaktadır. Bu konuda yürütülen çalışmalar, bağlayıcı kullanılmayan granüler malzeme ile ilgili araştırmaları ve bağlayıcılı (bitüm, Portland çimentosu, vb.) malzeme deneylerini kapsamaktadır. Bağlayıcısız granüler malzeme deneyleri; taban zemini CBR deneyi, esneklik modülü, Proctor deneyi, agrega kırılmışlık oranı, yassılık indeksi, gradasyon ve donma çözülme dayanım deneylerinden oluşmaktadır. Bağlayıcılı malzeme deneyleri ise; asfalt penetrasyon deneyi, Saybolt viskozite, kinematik viskozite, bitüm oranı tayini, Marshall stabilite ve akma deneyleri, bitüm karışım tasarımı, tekrarlı ve statik yüklemde kalıcı deformasyon deneyleri, düşük sıcaklıkta çatlak dayanım deneyi, karışım geçiş sıcaklığı tayini olarak özetlenebilir. Laboratuvarımız ayrıca, karışımların mikro-mekanik yapılarının incelenmesinde kullanılan dijital görüntü kaydetme birimleri ve çözümleme yazılımlarına da sahiptir. Bunun yanında, üç eksenli yüklem altında malzemelerin esneklik modülü ve kalıcı deformasyon davranışlarının incelenmesinde kullanılan servo-pnömatik test cihazı ve bir standart universal hidrolik çekme cihazı da mevcuttur. Son yıllarda laboratuvar araç-gereç ve altyapısında önemli gelişmeler olmuşsa da, özellikle yol malzemeleri deney ve şartnamelerindeki değişimler yeni cihaz ve ekipmanların kazanılması ihtiyacını da doğurmuştur. Bunların küçük bir bölümü son yıllarda laboratuvarında gerçekleştirilen ve aşağıda özetle tanıtılan BAP ve TÜBİTAK destekli lisansüstü tez projelerinden karşılanmıştır.

### **ARAŞTIRMA PROJELERİ...**

#### **Akıllı Ulaşım Sistemleri Destekli “Ortak Taksi” Projesi**



AB 6. Çerçeve Programı içinde yürütülen bu projede ODTÜ Ulaşım Araştırma Merkezi ile 4 ülkeden hem üniversite hem de yerel yönetimlerden oluşan 7 ortak (Yunanistan’dan UTH, HIT, Municipality

of Philippi; Türkiye’den ODTÜ; Fransa’dan EIVP; İtalya’dan SRM ve Güney Kıbrıs Cumhuriyeti’nden CTL) birlikte çalıştı. “Innovative Mobility Solutions for Mobility Challenged Europeans (kısaca InMoSion)” başlıklı bu projenin özünde hareketlilik zorluğu çekenlere Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) desteği ile sürdürülebilir bir ulaşım türü geliştirme yatmaktadır. Yaşlı ve engelli nüfus kadar toplu taşımanın talep azlığından yetersiz veya sürdürülemez olduğu kırsal alanlarda yaşayanlara da hizmet verecek bu seçenek ile “toplu taşımadan daha kısa sürelerde ve taksit seçeneğinden daha ucuza” hizmet verebilecek ara toplu taşıma (paratransit) sistemi hedeflenmiştir.

Pilot çalışmanın Yunanistan’ın kırsal Philippi Bölgesi’nde 6 taksitlik bir filo ile yapıldığı projede geliştirilen sistemde telefon ve internet üzerinden yapılan randevular otomatik olarak değerlendirilip en uygun rotalar birleştirilmekte; bu sayede, bir tür “ortak taksit”



sistemi ile daha ucuz ve sürdürülebilir bir hizmet sunulmaktadır. Projenin desteklediği fon gereği buradan elde edilen bilgiler, bunu denemek isteyen yerel yönetimlerle paylaşılacaktır. İlgilenen belediye ya da kurumların bize başvurması halinde proje çıktılarını kendileriyle memnuniyetle paylaşacağımızı belirtmek isteriz.

### **Coğrafi Bilgi Sistemleri (CBS) Destekli Projelerimiz**

Karayolu Trafik Güvenlik Kurulu (KTGK) ODTÜ temsilcisi olarak, gerek gündeme gelen konular içinde gerekse trafik güvenliği açısından önemli bulduğumuz konularda, araştırmacı zihniyetimizin getirdiği sosyal sorumluluk ile trafik güvenliği başlığı altında farklı konularda çalışmalar yürütmekteyiz. İlk olarak Zerrin Ardıç arkadaşımızın yüksek lisans tez çalışması kapsamında “kent içi ana arterler üzerinde hız seviyeleri ve kaza sayıları” arasındaki ilişki irdelenmiştir. İnönü Bulvarı-Eskişehir Yolu koridorunda yaklaşık 20 km’lik bir kısımda hız ve kaza sayıları Coğrafi Bilgi

Sistemleri (CBS) ve AUS sistemleri yardımı ile toplanmış ve haritalandırılmıştır. Aynı koridor üzerinde yürütülen bir başka tez çalışmasında Sami Demiroglu, AUS desteğiyle trafik sıkışıklıklarının ve sonrasında vaka tespitinde kullanılabilecek bir yöntem geliştirmiştir.

### **Trafik Güvenliği Çalışmaları**

Halen yürütülmekte olan bir başka çalışmada ise, gene KTGK gündeminde ele alınan ve “trafik levhalarının” bilinirliği konusundaki tespit ve artırma önerileri araştırılmaktadır. KTGK alt komisyon çalışmalarına ışık tutması için ODTÜ’de yaptığımız pilot bir anket çalışmasında ortaya çıkardığımız gerçekler, kurul kararı ve desteği ile Ankara çapında bir pilot çalışmaya dönüşmüştür. Özellikle Emniyet Genel Müdürlüğü ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun desteği ile 1500 dolayında katılımcıya ulaşılan anket çalışmamız



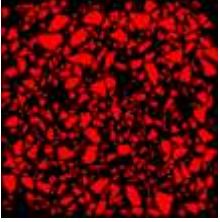
sonucunda AB uyum sürecinde değişen trafik levhalarının algılanışındaki değişim net olarak görülmektedir. Ayrıca kazalara etkisi fazla olan bir dizi levhanın da incelendiği bu çalışmada her gün görebileceğiniz levhaların nasıl algılandığı konusunda ortaya çıkan ilginç bulgular, öncelikle Erkut Kırmızıoğlu arkadaşımızın yüksek lisans tezi olarak hazırlanmakta olup daha sonra daha geniş bir kitle için rapor halinde yayımlanacaktır.

### **Sürdürülebilir Ulaşım Yönetimi**

İnsanoğlunun dünya üzerindeki varoluşunun devamı için dikkate alınması gereken “sürdürülebilirlik” kavramı her konuda olduğu gibi ulaşım alanında da sık sık gündeme gelmektedir. Avrupa ve ABD’de birçok üniversitenin kendi yerleşkesi çerçevesinde de olsa geliştirmeye çalıştığı “sürdürülebilir ulaşım yönetimi” konusunda ODTÜ olarak bir öz değerlendirme yapmak ve gelecek için hedefler belirlemekte üniversite yönetimine destek vermemiz gerektiğini düşünüyoruz. Bunun için öncelikle yerleşke ulaşım hareketliliğimizin şu anki durumunun değerlendirilmesi ve sürdürülebilir ulaşım seçenekleri konusunda fikirler üretilmesi, daha da önemlisi bu

seçeneklerin belirlenen hedeflere ulaşmakta ne kadar etkili olacağıın belirlenmesi gerektiğini düşünüyoruz. Henüz sadece proje taslağı tamamlanmış bu çalışmamızda öncelikle bilgisayar destekli simülasyonlar ile konuyu incelemeyi öngörüyoruz. Maddi destek arama aşamasında olduğumuz bu projeden beklediğimiz ulaşım gibi çok paydaşlı bir konunun sürdürülebilirlik gibi yepyeni bir açıdan incelenmesinde bizimle çalışmak isteyen araştırmacılarla birlikte olmak ve daha sonrasında, öğrendiklerimizi yerleşke sınırları dışında bu konuyla ilgili grup ve yerel yönetimlerle paylaşmak.

### **Görüntü Yöntemlerinin Beton Mikro Yapısının ve Çelik Birleşimlerin Deformasyon Davranışlarının Belirlenmesinde Uygulanması (Tübitak 105M085)**



Bu projede görüntü yöntemleri iki farklı alanda uygulanmıştır. Birinci aşamada, beton numune en kesitlerinin sayısal görüntüleri elde edilmiş ve görüntü işleme ve çözümüleme yöntemleri kullanılarak agregalara ait çeşitli geometrik ve yüzey parametreleri hesaplanmıştır. Daha sonra beton dayanımı ile hesaplanan agrega parametreleri arasındaki ilişkiler istatistiksel yöntemler kullanılarak incelenmiştir.

İkinci aşamada ise, çelik yapılarda kullanılan standart birleşimlerin eksenel yük altındaki şekil değiştirme dağılımları araştırılmıştır. Birleşim gerçek şekil değiştirme dağılımları CCD kameralardan elde edilen sayısal görüntüler yardımıyla hesaplanmış, sonlu elemanlar yöntemiyle karşılaştırılmıştır.



### **Mekanistik-Ampirik Yol Üst Yapı Tasarımında Esneklik Modülünün Mevcut Şartnamelere Uyarlanması (Tübitak 105G021)**

Bu proje ODTÜ ve Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından ortaklaşa yürütülmüş

olan bir kamu projesidir. Ülkemizde uygulanan sıcak karışımı asfalt yolların yapısal tasarımlarında kullanılan ve önemli bir malzeme özelliğı olan esneklik modülünün ölçümü ve projelendirmede uygulanmasına dair teknik şartnamelerin revizyonu gerçekleştirilmiştir. Türkiye'nin her bölgesinden toplam 30 ton zemin malzemesinin esneklik ölçümü



gerçekleştirilmiştir. Bu proje çıktılarıyla asfalt karışımı yollarda özellikle ağır taşıt yüklerinden kaynaklanan bozulmalara karşı yapısal olarak daha gerçekçi ve dayanıklı üstyapı projelendirmesi yapılmış olacaktır.

### **Yol Kaplama Malzemelerinde Düşük Sıcaklık Çatlak Dayanımlarının Belirlenmesi (Tübitak 105M193)**

Özellikle ülkemizin doğu kesimlerinde sık görülen kaplama bozulmalarından biri de sıcaklık farklarından oluşan çatlaklardır. KGM tarafından da desteklenen bu projede, yollarda kullanılan karışımlar kullanılarak laboratuvar şartlarında arazideki sıcaklık farklarından oluşan çatlamlar incelenmiştir. Karışımların gerek bileşimlerini oluşturan agregaların, gerekse bitüme katılan modifiye edici malzemelerin çatlak dayanımına olan etkisi araştırılmıştır. Visko-elastik davranış gösteren asfalt karışımlar için önemli bir malzeme özelliğı olan camsı geçiş sıcaklıklarının ölçümü de bu proje kapsamında gerçekleştirilmiştir.

### **Diğer Araştırmalar**

Ulaştırma laboratuvarında ayrıca devam eden yüksek lisans projeleri de mevcuttur. Bunlar şöylece özetlenebilir: Stereo görüntü tekniğı kullanarak asfalt kaplamaların performans deneylerinde deformasyonların hesaplanması; suya doymamış zeminlerin esneklik modüllerinin tayini; asfalt kaplamalarda sıcaklık farklarından oluşan yorulma çatlakları.

## **Prof. Dr. Kaliske'nin ziyareti sırasında Dresden Teknik Üniversitesi ile ERASMUS-MUNDUS Öğrenci Değişimi Programı anlaşması imzalandı.**

Çeşitli Avrupa üniversiteleriyle imzalanan ERASMUS-MUNDUS Öğrenci Değişim Programı anlaşmaları öğrencilerimizin lisans eğitimi sırasında yurtdışı deneyimi edinmeleri, dünyanın dört bir yanından gelen yaşlıları ile kaynaşmaları, değişik kültürlerle tanışabilmeleri ve kendilerine yeni ufuklar açabilmeleri açısından çok büyük önem taşımaktadır. Son yıllarda Türkiye'den gelen öğrenciler, Almanya'da yüksek nitelikli insan ihtiyacının artmasıyla kurulan ve eğitim dili İngilizce olan yüksek lisans programlarına daha çok ilgi göstermektedirler. Aynı zamanda ODTÜ mezunları Avrupa'da, Amerika'ya göre geç de olsa, aldıkları nitelikli lisans eğitiminin hak ettiği ilgiyi görmeye başladığına tanık oluyorlar. Dresden Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Fakültesi Yapı Mekaniği Kürsüsü Başkanı Prof. Dr.-Ing. Michael Kaliske'nin 28-29 Eylül 2009 tarihleri arasındaki ziyareti ile bu halkaya Dresden Teknik Üniversitesi de eklendi. Bu ziyaret sırasında, iki bölüm arasında işbirliğinin artırılması ve ortak araştırma konularının belirlenmesine yönelik çalışmalar yapıldı. 29 Eylül 2009'da İnşaat Mühendisliği Bölüm Başkanı Prof. Dr. Güney Özcebe, Prof. Dr. Kaliske ve ODTÜ ERASMUS-MUNDUS koordinatörü Prof. Dr. Ayşegül Daloğlu'nun katılımıyla iki üniversitenin İnşaat Mühendisliği bölümleri arasında ERASMUS-MUNDUS Öğrenci Değişim Programı işbirliği antlaşması imzalandı.

Bu ziyaretin diğer bir amacı, Dresden'de Ekim 2010'da faaliyete geçecek olan uluslararası yüksek lisans programı ACCESS'in bölümümüz öğrencilerine tanıtımını yapmaktır. 28 Eylül 2009 günü Prof. Dr. Kaliske, *“Graduate Studies at Department of Civil Engineering & Advanced Computational and Civil Engineering Structural Studies (ACCESS): Two years international M.Sc. program at Technische Universität Dresden”* başlıklı bir konuşma yaptı. Sunumun ardından Almanya'daki yüksek lisans programlarına ilgi duyan öğrencilerimiz Prof. Dr. Kaliske'ye merak ettikleri soruları sorma olanağı buldular.

Ziyaretin ikinci günü Prof. Dr. Kaliske *“Research in Modeling and Prediction: Current Research fields at the Institute for Structural Analysis, Technische Universität Dresden”* başlıklı bir seminer verdi. Bu konuşmanın ardından bölümümüz 2001 mezunlarından Hüsnü Dal Dresden'deki doktora çalışmasını özetleyen *“Theoretical and Computational Aspects of Modeling Rubberlike Materials”* konulu bir sunum yaptı. Daha sonra, Prof. Dr. Kaliske, Prof. Dr. Güney Özcebe eşliğinde bölümümüz yüksek lisans eğitim ve araştırma laboratuvarlarını gezerek laboratuvar altyapısı, araştırmacı personel profili, devam etmekte olan araştırma projeleri ve deney programları ile ilgili genel bilgiler aldı. Bu arada iki üniversitenin birlikte yürütebileceği bilimsel çalışmalar üzerinde karşılıklı bilgi alışverişinde bulunuldu. Bilimsel konularda yapılabilecek işbirliği üzerine sohbetimize Ankara Kalesi'nde, Dr. Alp Caner, Dr. Ahmet Türer ve Dr. Erdem Canbay'ın da katıldığı keyifli bir akşam yemeğinde lezzetli Türk yemekleri eşliğinde devam ettik. Bu ziyaret sırasında Prof. Dr. Kaliske'ye gösterdikleri sıcak ilgiden dolayı öncelikle bölüm başkanımız Prof. Dr. Güney Özcebe'ye ve tüm çalışanlarımıza teşekkür ederim.

Hüsnü Dal\*, M.Sc., Dresden

\*2001-2003 yılları arasında ODTÜ İnşaat Mühendisliği Yapı Mekaniği Laboratuvarında Araştırma Görevlisi olarak çalışmıştır.

## Marie Curie Avrupa'ya Geri Dönüş Hibesi



Bölümümüz Geoteknik Anabilim Dalı öğretim üyelerinden **Y. Doç. Dr. Nejan Huvaj Sarıhan** Avrupa Birliği Marie Curie Uluslararası Yeniden Bütünleşme Hibesi (International Reintegration Grant-IRG) almaya hak kazandı. Marie Curie IRG, Avrupa Birliğine üye ve asosye üye ülkelerden diğer ülkelere olan beyin göçünü tersine çevirme hedefiyle genç araştırmacıları desteklemektedir. Dr. Huvaj Sarıhan'ın Heyelan Hareketlerinin Mekanizması, Modellenmesi ve Tahmini (Mechanism, Modeling and Forecasting of Landslide Displacements – FOLADIS) başlıklı projesi 2010-2013 yılları için, yılda 25.000 Euro destek almaya hak kazanmıştır.



Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programında öncelik verilen araştırma konularından biri olan doğal afetler (tetiklenme mekanizmaları, erken uyarı sistemleri ve önleme/azaltma stratejileri) alanlarına hitap eden FOLADIS projesi, uzun zaman boyunca yavaş kayma

hareketleri gözlenen heyelanları ele alacaktır. Proje kapsamında bu tür heyelanların özellikleri ile ilgili bilgilerin derleneceği bir envanter oluşturulacaktır. Laboratuvar deneyleri ve nümerik modeller kullanılarak heyelan duraylılık ve heyelan hareketleri arasında ilişkiler geliştirilmesi, heyelanın göçme anının tahminine yönelik var olan yöntemlerin değerlendirilmesi ve yeni yöntemlerin geliştirilmesi ve erken uyarı sistemlerinde kullanılmak üzere farklı tehlike/uyarı seviyeleri için eşik heyelan hareket hızları belirlenmesi planlanmaktadır.

Orta Doğu Teknik Üniversitesinde ilk defa IRG desteği almaya hak kazanmış iki öğretim üyesinden biri olan Dr. Huvaj Sarıhan'a çalışmalarında başarılar dileriz.

### Bölümümüzden Haberler...

- TÜYAP Kitap ve Sanat Fuarları çerçevesinde verilegelen edebiyat ve sanat ödülllerinden "**Sanat Yazarı Onur Ödülü 2009**" ödülüne bu yıl **Dr. Erhan Karaesmen** layık görülmüştür. Hocamızı gönülden kutlarız.
- **Dr. Semiha Ergan, Dr. Nejan Huvaj Sarıhan** ve **Dr. Mete Köken** Yardımcı Doçent kadrosuna atanmışlardır.
- **Y. Doç. Dr. Erdem Canbay** Doçent kadrosuna atanmıştır.

Kadroya atanan arkadaşlarımızı candan kutlarız.

- Bölümümüz öğretim üyelerinden **Dr. Zeynep Yılmaz** ve eşi Ümit Gülerce 11 Temmuz 2009 tarihinde evlenmişlerdir.
- Bölümümüz öğretim üyelerinden **Y. Doç. Dr. Semiha Kızıldaş** ve eşi Hakan Ergen 21 Eylül 2009 tarihinde evlenmişlerdir.

Genç çiftlere ömür boyu mutluluklar dileriz.

- Bölümümüz öğretim üyelerinden **Doç. Dr. Barış Binici** ve eşi Elif Binici'nin 11 Ağustos 2009 tarihinde Rahmi Altuğ adını verdikleri oğulları olmuştur.
- Bölümümüz öğretim üyelerinden **Y. Doç. Dr. Afşin Sarıtaş** ve eşi Burçak Sarıtaş'ın 10 Ağustos 2009 tarihinde Betül adını verdikleri bir kızları olmuştur.

Yeni anne babaları kutlar, bebeklerine sağlıklı, uzun ömürler dileriz.